

Kosztorys

ODBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI NIEWISTKA /OSIEDLE PGR/ DGR 249
NAWIERZCHNIA ASFALTOWA DŁ. 400,0M

Data: 08-03-03

Budowa: ODBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI NIEWISTKA

Kody CPV: 45000000-7 Roboty budowlane

45233140-2 Roboty drogowe

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Obiekt: DROGA

Zamawiający: GMINA DYDNIA

Jednostka opracowująca kosztorys: K. Wal

Kosztorys opracowali:

Krzysztof Wal, Inspektor w U.G. Dydnia

Sprawdzający:

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty ziemne			
1.1 KSNR 1/202/2 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębrnymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparki o pojemności łyżki 0.15·m3, kategoria gruntu III rowy po jednej stronie drogi $400 \cdot (0,3+0,6)/2 \cdot 0,4$ = 72,0	72,0		
	~72,000		m3
1.2 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm 400,0 = 400,0	400,0		
	~400,000		m
2 Podbudowa - 1040,0M2			
2.1 KSNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI $400 \cdot 3,0$ = 1 200,0	1 200,0		
	~1 200,000		m2
2.2 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm $400,0 \cdot 2,5 \cdot 0,05 \cdot 0,5$ = 25,0	25,0		
	~25,000		m3
2.3 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm $400,0 \cdot 2,6$ = 1 040,0	1 040,0		
	~1 040,000		m2
3 Nawierzchnia - 1000,0M2			
3.1 KNNR 6/308/1 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód do 5·t $400,0 \cdot 2,5$ = 1 000,0	1 000,0		
	~1 000,000		m2
3.2 KNNR 6/309/1 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3·cm, masa grysowa, samochód do 5·t $400,0 \cdot 2,5$ = 1 000,0	1 000,0		
	~1 000,000		m2
3.3 KSNR 6/1301/4 Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką piaszczysto - gliniastą $400,0 \cdot 2 \cdot 0,3 \cdot 0,1$ = 24,0	24,0		
	~24,000		m3
4 Przepusty i odwodnienie			
4.1 KNNR 6/605/1 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe $0,6 \cdot 5,0 \cdot 0,15$ = 0,45	0,45		
	~0,450		m3
4.2 KNNR 6/605/8 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 60·cm 5,0 = 5,0	5,0		
	~5,000		m
4.3 KNNR 6/605/5 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60·cm 2 = 2,0	2,0		
	~2,000		szt

Kosztorys

Opis pozycji podstawy nakładów	Ilość	Krot.	Jedn.	Wartość z narzutami
1 Roboty ziemne				
1.1 KSNR 1/202/2 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębrnymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparki o pojemności łyżki 0.15·m3, kategoria gruntu III	~72,000		m3	
1.2 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm	~400,000		m	
2 Podbudowa - 1040,0M2				
2.1 KSNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI	~1 200,000		m2	

Opis pozycji podstawy nakładów	Ilość	Krot.	Jedn.	Wartość z narzutami
2.2 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm	~25,000		m3	
2.3 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm	~1 040,000		m2	
3 Nawierzchnia - 1000,0M2				
3.1 KNNR 6/308/1 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód do 5·t	~1 000,000		m2	
3.2 KNNR 6/309/1 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3·cm, masa grysowa, samochód do 5·t	~1 000,000		m2	
3.3 KSNR 6/1301/4 Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką piaszczysto - gliniasta	~24,000		m3	
4 Przepusty i odwodnienie				
4.1 KNNR 6/605/1 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe	~0,450		m3	
4.2 KNNR 6/605/8 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 60·cm	~5,000		m	
4.3 KNNR 6/605/5 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60·cm	~2,000		szt	

Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa zawodu	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość
1.	Robotnicy	r-g	437,343		
Razem (z dokładnością do zaokrągleń):			437,343		

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość
1.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego B-20 (mieszanka betonowa) . .	m3	1,4		
2.	Cement portlandzki zwykły "35" bez dodatków	t	0,0105		
3.	Deski iglaste obrzynane grubości 25·mm klasa III	m3	0,11475		
4.	Gлина surowa budowlana	m3	7,44		
5.	Kliniec kamienny	t	7,5		
6.	Lepik asfaltowy stosowany na gorąco z wypełniaczem	kg	42		
7.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ściernalnej	t	76,5		
8.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy wiążącej	t	99,5		
9.	Miał kamienny łamany (kruszywo) 0-4.0 mm	t	19,372		
10.	Piasek	m3	0,018		
11.	Pospółka do betonów, uziarnienie 0-20mm	m3	17,28		
12.	Rura betonowa okrągła na zakład, typu C, ze stopką, Fi 600 mm . .	m	5,15		
13.	Tłuczeń kamienny do nawierzchni drogowych, łamany sortowany . . .	t	49,75		
14.	Tłuczeń kamienny do nawierzchni drogowych, łamany sortowany 40-63·mm klasa II	t	176,8		
15.	Woda przemysłowa	m3	23,05962		
16.	Żwir do nawierzchni drogowych	m3	0,5535		
Razem (z dokładnością do zaokrągleń):					

Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa sprzętu	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość
1.	Koparka jednonaczyniowa kołowa 0.25·m3 (1)	m-g	7,488		
2.	Rozkładarka mas bitumicznych 3.5m (2)	m-g	12,4		
3.	Równiarka samojezdna 74 kW (100·KM) (1)	m-g	7,52		
4.	Samochód samowyładowczy 5-10·t (1)	m-g	22,464		
5.	Samochód samowyładowczy do 5·t (1)	m-g	42,6		
6.	Spycharka gąsienicowa 40kW/55·KM (1)	m-g	4,8		
7.	Walec statyczny ciągniony ogumiony 6-10·t	m-g	46,024		
8.	Walec statyczny samojezdny ogumiony 15·t (1)	m-g	12,4		
9.	Walec wibracyjny samojezdny 9·t (1)	m-g	4,92		
10.	Żuraw samochodowy 5-6·t (1)	m-g	1,045		
Razem m-g (z dokładnością do zaokrągleń):			161,661		